

桥梁结构健康与安全 国家重点实验室

第五届全国桥梁结构健康与安全技术大会

各相关单位：

近 20 年来，我国建造的桥梁数量已居于世界第一，成为名副其实的桥梁大国，特别是在跨江河、跨海湾等方面，取得了许多显著成果。但近年来发生的桥梁垮塌事故不断，并呈现加速趋势，表明在桥梁建设和运营管理方面仍然存在问题和形势十分严峻，桥梁结构的健康与安全，已成为国内外学术界、工程界研究的热点。在此背景下，兹定于 2019 年 4 月 24 日至 26 日在福州召开“第五届全国桥梁结构健康与安全技术大会”，将围绕“健康设计”“安全施工”“精心维护”三大主题开展交流；本次大会还特设“复杂海洋环境下桥梁的健康与安全”分会场，以突出跨海桥梁的健康与安全问题的特殊性和重要性，并组织参观我国目前施工难度最大的首座公铁两用跨海大桥——平潭海峡公铁两用大桥。

本次会议由桥梁结构健康与安全国家重点实验室主办，中铁大桥科学研究院有限公司协办，桥梁工程与技术网，北京国联视讯信息技术股份有限公司承办。

大会将邀请桥梁领域的著名专家和学者作特邀报告，同时向广大路桥行业的中青年学者和工程师征集会议发言摘要，大会组委会将择优选择在大会上作交流发言，届时还会举行桥梁结构安全、健康监测和检测以及桥梁维修与加固技术领域的新成果、新技术、新产品、新设备的展示，促进其在桥梁行业的推广和应用。欢迎广大路桥施工、管养、科研院校等单位积极参与。

本次会议主题：健康 安全 维护

桥梁结构健康与安全国家重点实验室

2019 年 1 月 18 日



附件 1:

一、会议内容:

(一) 健康设计

1. 大跨度桥梁的设计;
2. 特色桥梁的设计;
3. 海洋桥梁工程结构与设计理论战略研究;
4. 桥梁耐久性和抗风、抗震研究新进展;
5. 大型桥梁健康监测概念与监测系统设计。

(二) 安全施工

1. 海洋桥梁工程建造技术和装备发展;
2. 复杂环境下桥梁深水基础建造技术;
3. 海洋桥梁的防腐和防护;
4. 桥梁施工专用大型装备研发;
5. 旧桥检测、加固方法及工程实例探讨。

(三) 精心维护

1. 桥梁防撞设施研究;
2. 桥梁应急检测技术及评定方法;
3. 海洋桥梁工程轻质、高强、耐久材料研究;
4. 基于物联网和云计算的桥梁健康监测及数字化养护技术;
5. 桥梁加固新材料、新技术。

二、参会对象

各省、市交通运输厅(局、委)、公路局、高速公路管理局(公司)等相关领导;各省市、自治区桥梁设计、施工、科研、监理、检测、维修养护、运营管理部门及管理人员;桥梁检测与维修加固施工单位、养护专用材料、专用产品生产企业的专业技术人员、管理人员等。

三、组织机构

主办单位:桥梁结构健康与安全国家重点实验室

协办单位:中铁大桥科学研究院有限公司

承办单位:桥梁工程与技术网

北京国联视讯信息技术股份有限公司

支持单位：中铁大桥局集团有限公司

中铁大桥勘测设计院集团有限公司

湖北省交通规划设计院股份有限公司

中国中铁二院工程集团有限责任公司

同济大学

西南交通大学

大会顾问：杜彦良院士 欧进萍院士 聂建国院士 秦顺全院士

马庭林 王志坚 文武松 朱宏平 刘自明 刘辉 李乔

李忠献 杜修力 张敏 高宗余 葛耀君 潘东发

（按姓氏笔划排名）

媒体支持：《桥梁建设》杂志 《世界桥梁》杂志 中国桥梁网 桥梁建设报中

华铁道网 道路瞭望 52 监测 中国路桥网 土木在线 路桥技术网

检测通 建筑英才网 桥隧网 中国检测网 中国仪器网 中国测控网

建设发展网 中国腐蚀与防护网 中国沥青网 中国计算网

四、会议费用

科研设计、学校、业主单位会务费电汇 1800 元/人，现场交费 2200 元/人；

产品、材料、设备单位会务费电汇 2500 元/人，现场交费 2800 元/人。

会议现场为产品企业和相关设备企业安排产品展示和其他宣传渠道，具体内容可致电会务组索要详细资料！

五、会议时间、地点

会议报到：2019 年 4 月 24 日（14:00-22:00）

会议时间：2019 年 4 月 25 日-26 日

参观时间：2019 年 4 月 26 日下午

参观地点：在建平潭海峡公铁两用跨海大桥

会议地点：福建-福州

六、联系人

联系人：张国华 15010118933（微信同号）

邮 箱：qliang2007@126.com Q Q：2373623304

七、平潭海峡公铁两用大桥简介

在建的平潭海峡公铁两用大桥全长 16.32 公里，是新建福州至平潭铁路、长乐至平潭高速公路的关键性控制工程和连接长乐副中心城市、平潭综合试验区的快速通道。大桥通行双线铁路，六车道公路，铁路设计时速为 200km/h，由通航孔主桥和非通航孔引桥组成，不仅是国际上继日本的本-四联络线中线的濑户大桥和丹麦-瑞典的厄勒海峡大桥之后，又一搭载公、铁路跨越海峡的庞大工程，也是我国目前施工难度最大的首座公铁两用跨海大桥。

